



Comunicado de prensa

Administración de Servicios Generales de los Estados Unidos
Comisión de Transporte del Condado de Imperial

Para publicación inmediata

27 de octubre de 2021

Contacto GSA: Andra Higgs

Teléfono: (415) 939-9464

Correo electrónico:
andra.higgs@gsa.gov

La GSA acepta la donación incondicional de infraestructuras relacionadas con el transporte en el puerto de entrada terrestre de Calexico Este

Proyectos de construcción para mejorar infraestructuras de paso de vehículos y peatones

CALEXICO, California - La Administración de Servicios Generales de los Estados Unidos (GSA) anunció que ha utilizado la autoridad de aceptación de regalos del Administrador de la GSA para recibir infraestructura relacionada con transporte donada por la Comisión de Transporte del Condado de Imperial (ICTC). La donación permitirá a la ICTC llevar a cabo mejoras, reparaciones y proyectos de actualización de infraestructura crítica, incluyendo la expansión del puente hacia el norte que atraviesa el Canal All-American, que se encuentra justo al sur del Puerto de Entrada Terrestre de Calexico Este (LPOE). Estos proyectos implican:

- La ampliación del puente existente en dirección norte, añadiendo cuatro carriles adicionales para obtener un total de ocho carriles: cuatro carriles para vehículos privados y cuatro carriles para vehículos comerciales. Esto incluye un nuevo carril de 8 pies (2.43 metros) en el acotamiento para vehículos averiados
- Mejora de las instalaciones peatonales, incluida la instalación de vallas permanentes para proporcionar una barrera de seguridad entre el camino peatonal y los carriles de tráfico de vehículos

Se espera que el costo total del proyecto sea de aproximadamente 32.5 millones de dólares, la mayoría de estos fondos se financian a través de subvenciones estatales y federales, como el programa gubernamental federal "Better Utilizing Infrastructure to Leverage Development" ("Mejor Uso de Infraestructura para Potenciar el Desarrollo") y las subvenciones del Programa de Mejora del Corredor Comercial del Estado de California. Este proyecto es emblemático del compromiso de la GSA de asociarse con las agencias locales y ser un buen vecino dentro de las comunidades a las que sirve. También resalta la planificación estratégica de proyectos de la

agencia que reinvertirá en infraestructuras muy necesarias, al mismo tiempo que ofrece el mejor valor por sus impuestos al contribuyente estadounidense.

"La GSA se complace en asociarse con el ICTC para ofrecer mayores oportunidades económicas a la región del Valle Imperial con este importante proyecto", dijo el Administrador Regional Interino de la Región del Pacífico de la GSA, Dan Brown. "Esperamos proporcionar a nuestras agencias federales capacidad adicional para llevar a cabo misiones críticas en el puerto de Calexico Este".

Además de mejorar las infraestructuras críticas del puerto, el proyecto ICTC aumentará la seguridad peatonal y aumentará la capacidad de filas de tráfico vehicular en dirección norte. En particular, el nuevo carril de acotamiento permitirá retirar vehículos averiados de los carriles activos de tráfico vehicular en dirección norte.

"El ICTC se complace en ser la agencia líder que entrega el proyecto a la GSA", dijo el Director Ejecutivo del ICTC, Mark Baza. "El proyecto reducirá la congestión en el puente, proporcionará seguridad, mejoras en la calidad del aire y beneficios económicos, ya que los camiones que actualmente cruzan en este puerto transportan un estimado de 17 mil millones de dólares en exportaciones e importaciones cada año."

El ICTC es la agencia de transporte regional responsable de la planificación de transporte a largo plazo, prestación de servicios de tránsito, y proyectos de carreteras regionales en el condado de Imperial (California). Para este proyecto, ICTC se ha asociado con Caltrans y la Administración Federal de Carreteras para adquirir total autorización ambiental y permisos relacionados al proyecto. En marzo de 2021, ICTC adjudicó un contrato de diseño y construcción a Hazard Construction y a la Mark Thomas Company para el diseño y la construcción del mismo. La fase de diseño está en progreso, y la construcción está programada para comenzar en febrero de 2022 y terminar durante la primavera de 2023.

"Contar con estos carriles adicionales para vehículos comerciales y privados, así como otras mejoras en la zona peatonal del puerto, mejora nuestra capacidad operativa, y proporciona una mayor seguridad para el público viajante", dijo Pete Flores, Director de Operaciones de Campo de la Oficina de Campo de San Diego del Departamento de Seguridad Nacional de EE.UU., Aduanas y Protección de Fronteras.

Únase a la conversación en [@US_GSAR9](#) y @USGSA #EconomicCatalyst

Acerca de la GSA: La GSA se encarga de la adquisición centralizada para el gobierno federal, gestionando una cartera inmobiliaria nacional de casi 370 millones de pies cuadrados alquilables (34 millones de metros cuadrados) y supervisando aproximadamente 75.000 millones de dólares en contratos anuales. La misión de la GSA es ofrecer el mejor valor en bienes raíces, adquisiciones y servicios tecnológicos en todo el gobierno, en apoyo de las prioridades de la administración Biden-Harris. Para más información, visite [GSA.gov](https://www.gsa.gov) y síganos en @USGSA.

###